

Anleitung: Audi A4 B6 Avant Federn vorne wechseln





 VIDEO-TUTORIAL

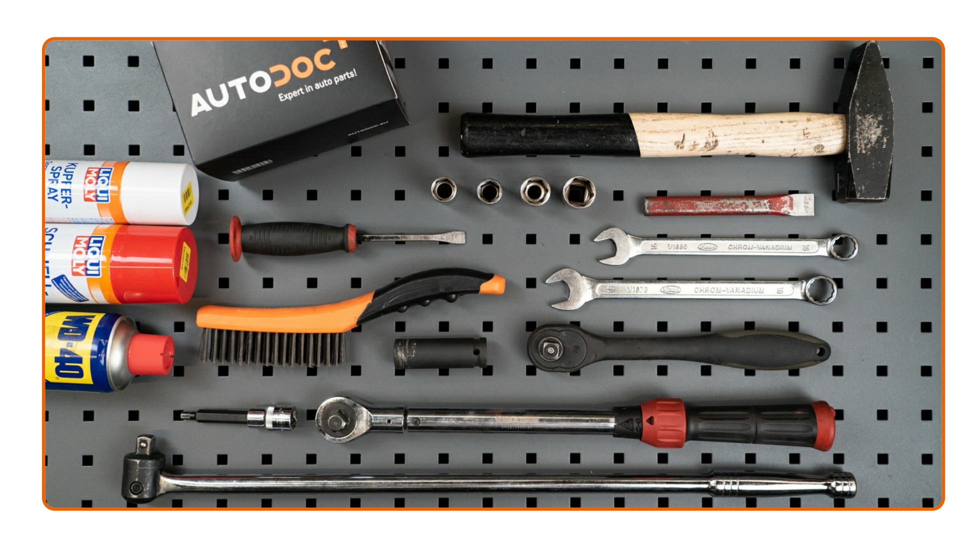
## Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

# AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B6 AVANT. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Flachmeißel
- Splinttreiber
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

## Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Tipp von AUTODOC:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

# AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B6 AVANT. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.

3



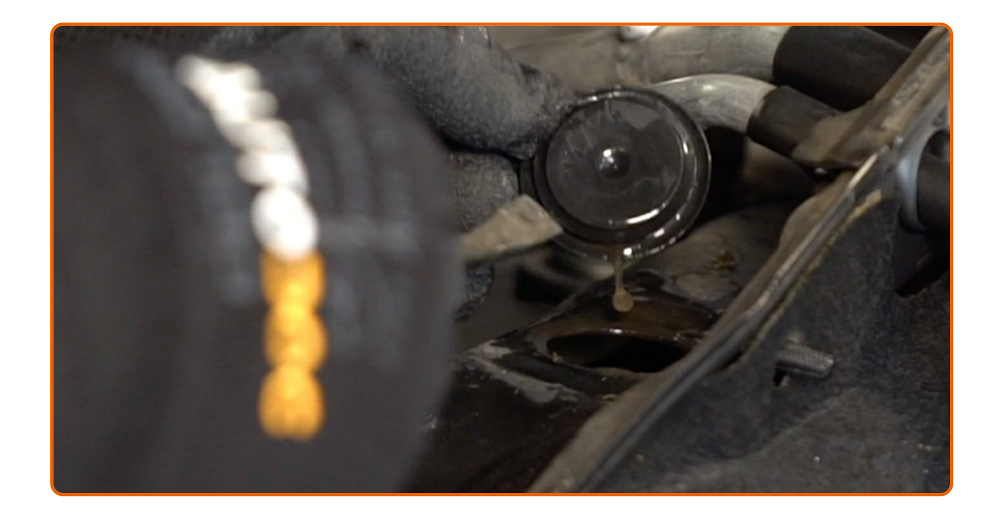
Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.

4



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

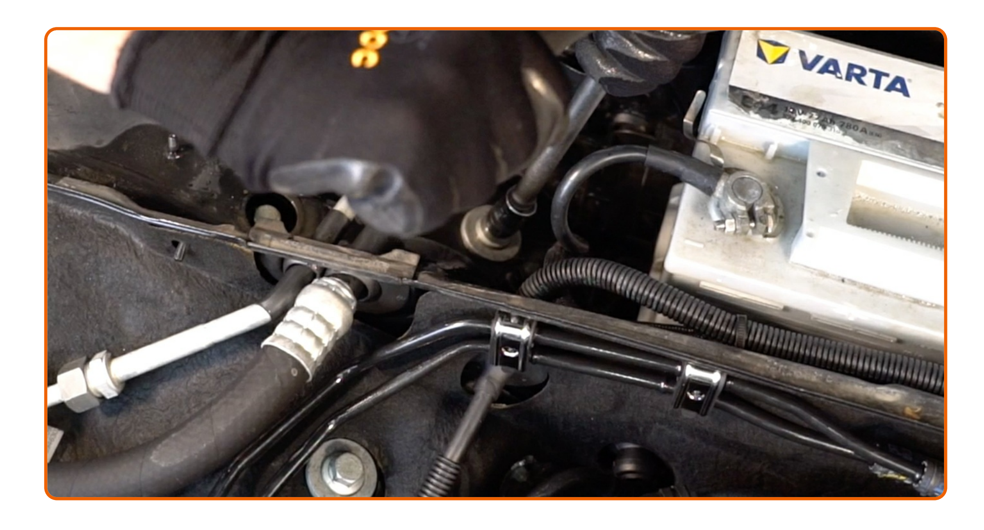
5



Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



6




Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

7



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

8



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

9




Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

10

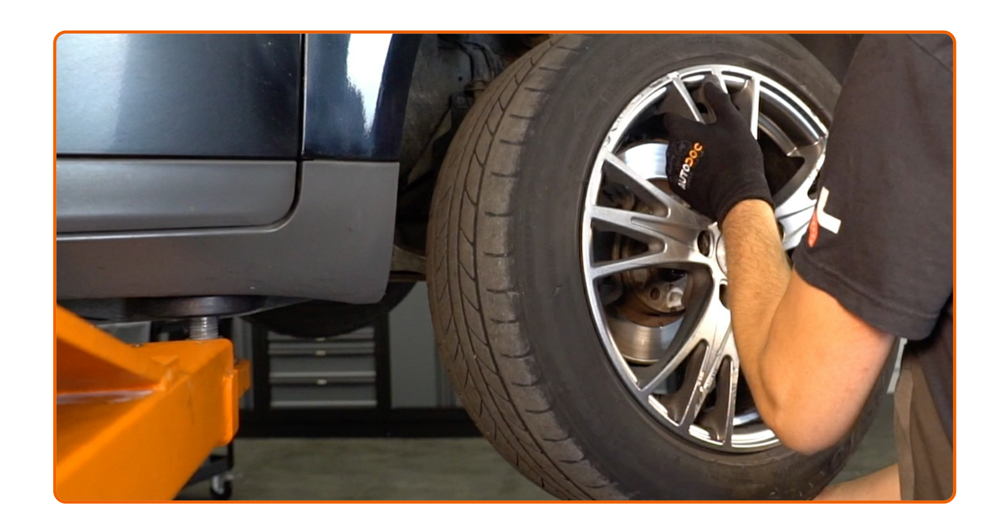



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B6 Avant

11



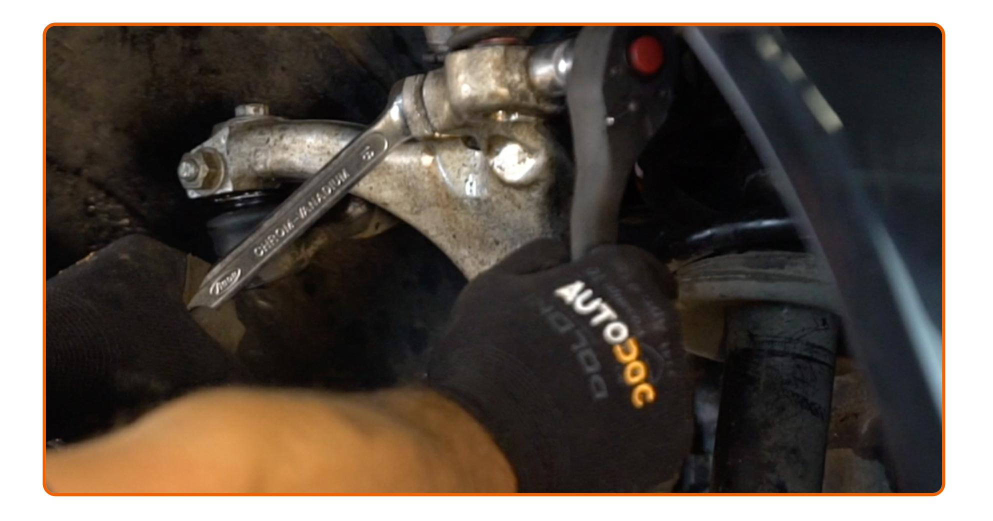
Nehmen Sie das Rad ab.

12



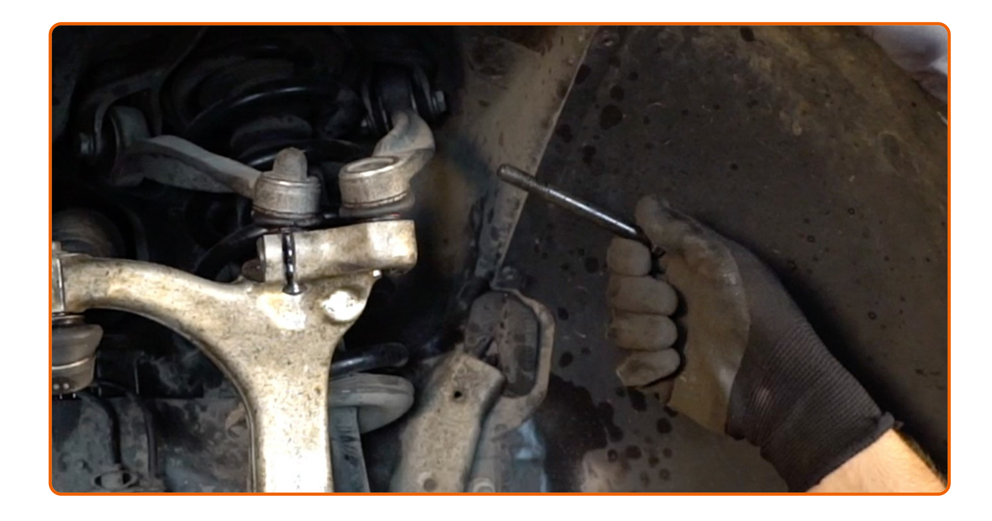
Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13




Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

14



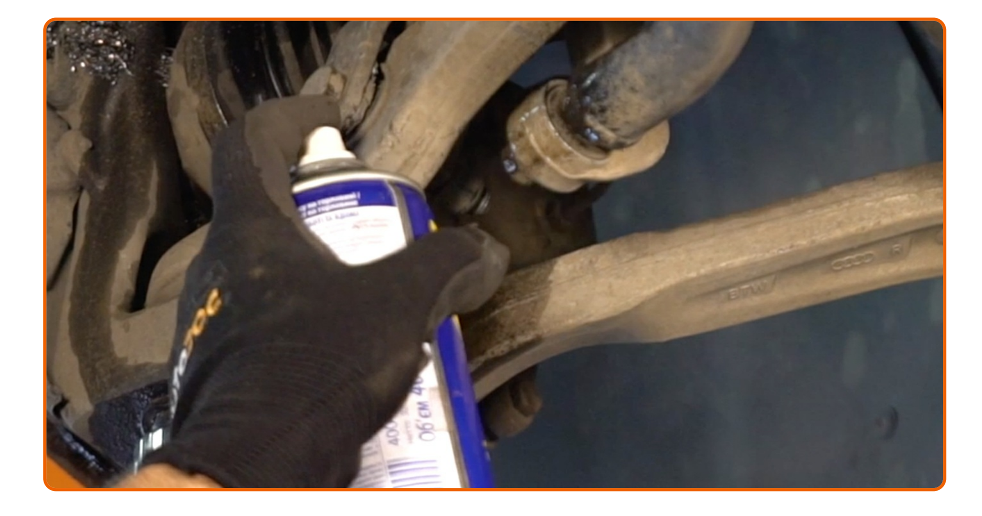
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

15



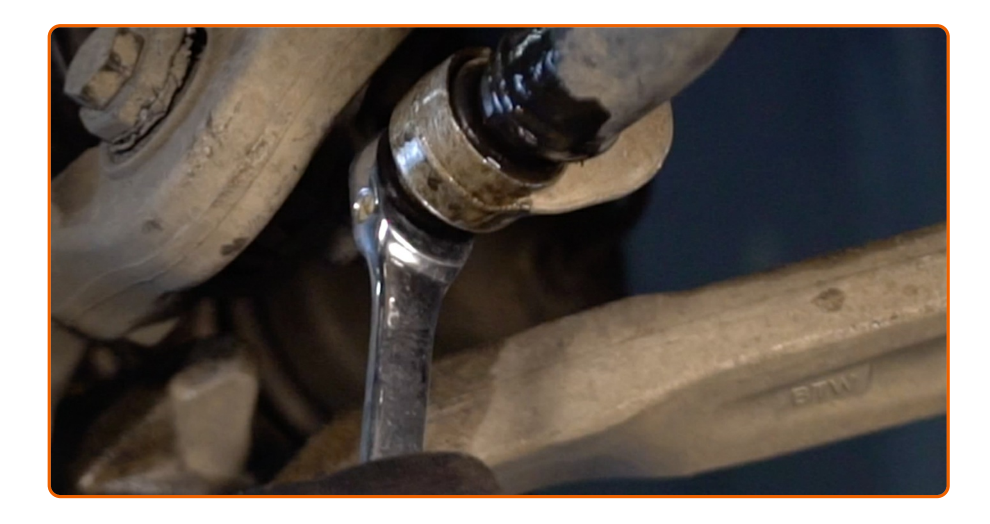

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

16



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

17



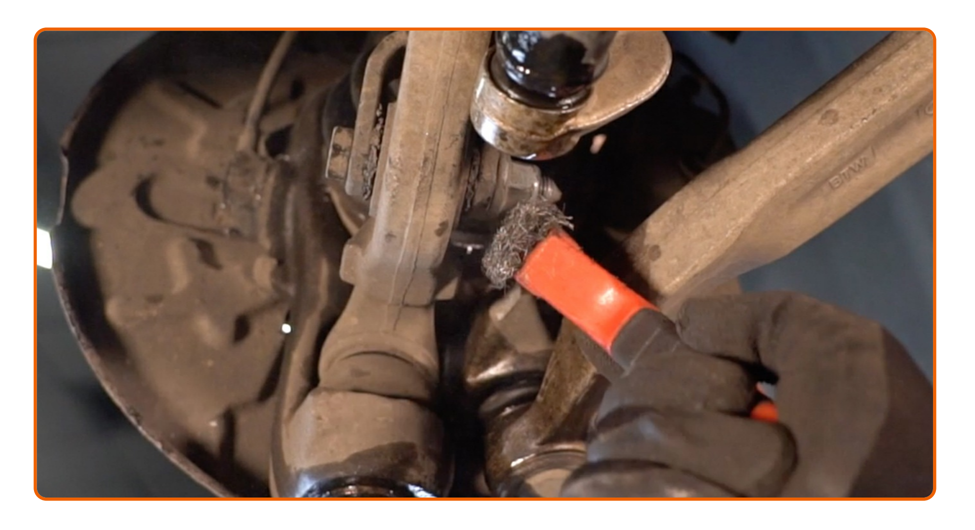
Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

18



Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.

19



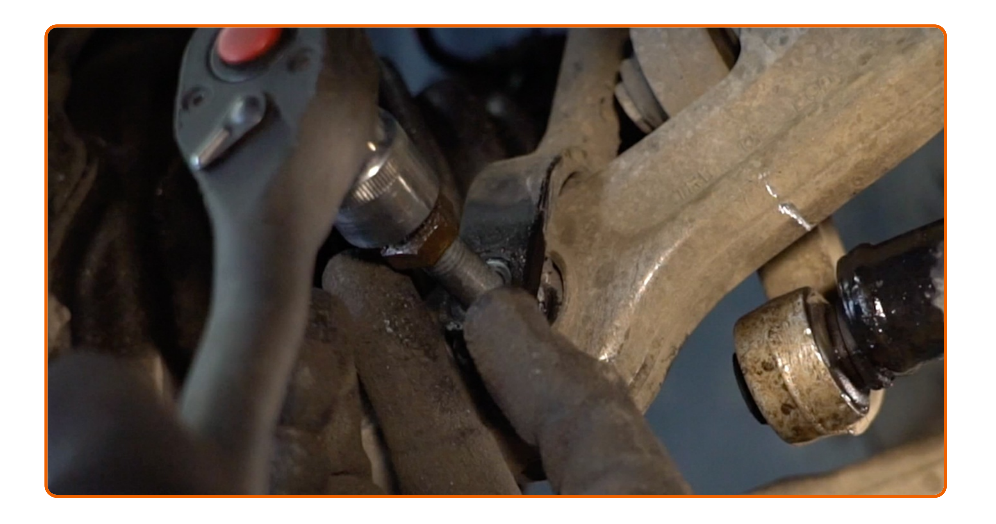
Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

20



Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

21



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

22

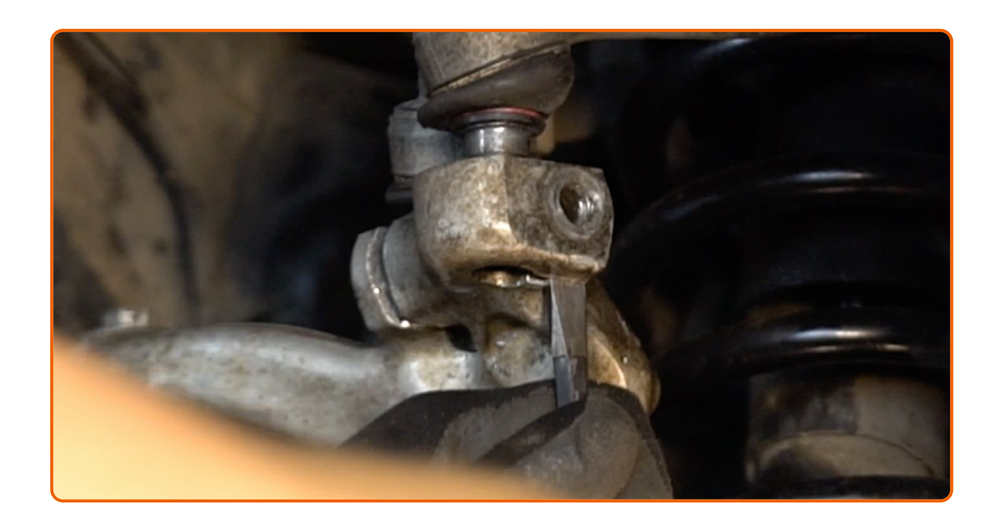



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

23



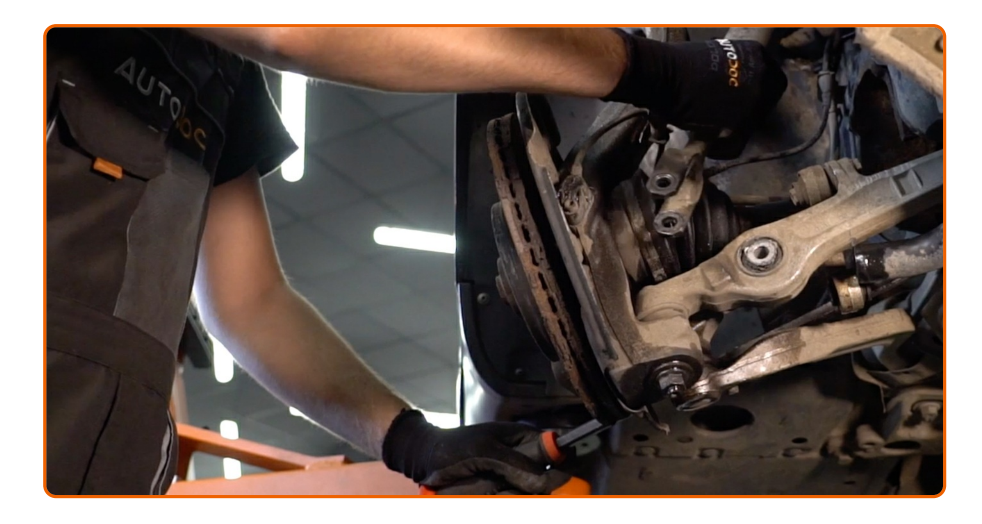
Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

24



Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel (2 Stück). Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

25



Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.

26

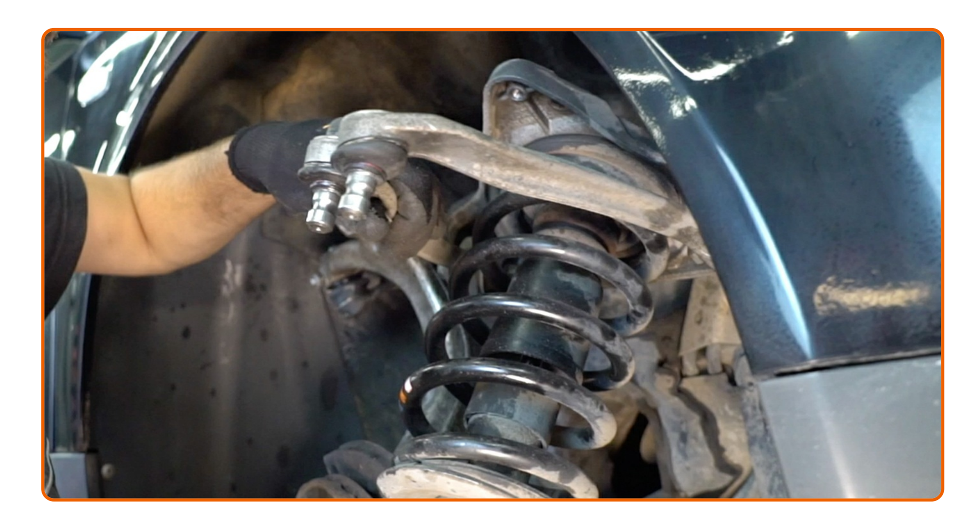



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

## AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B6 Avant – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

27



Entfernen Sie das Federbein.

28

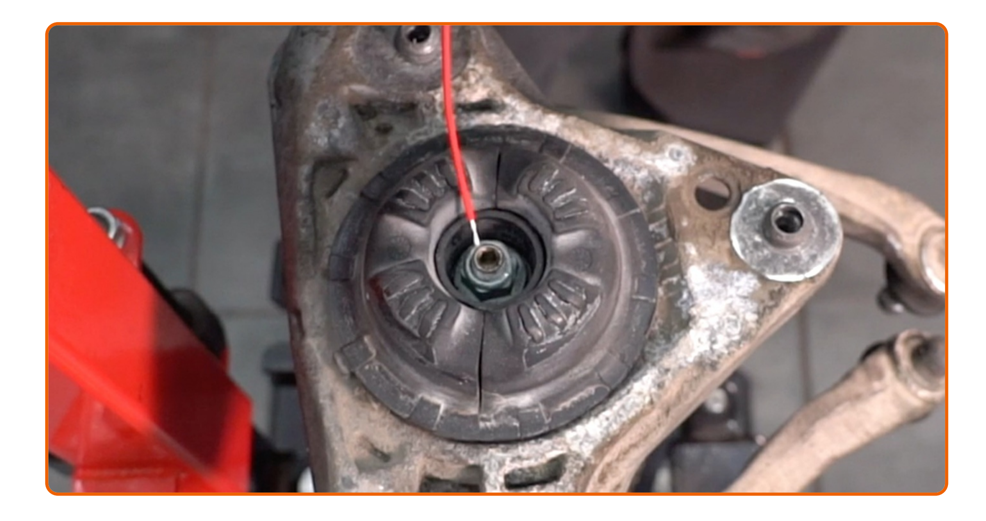


Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

## Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

29



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.

30

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.

31



Lösen Sie die Befestigungen, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

32



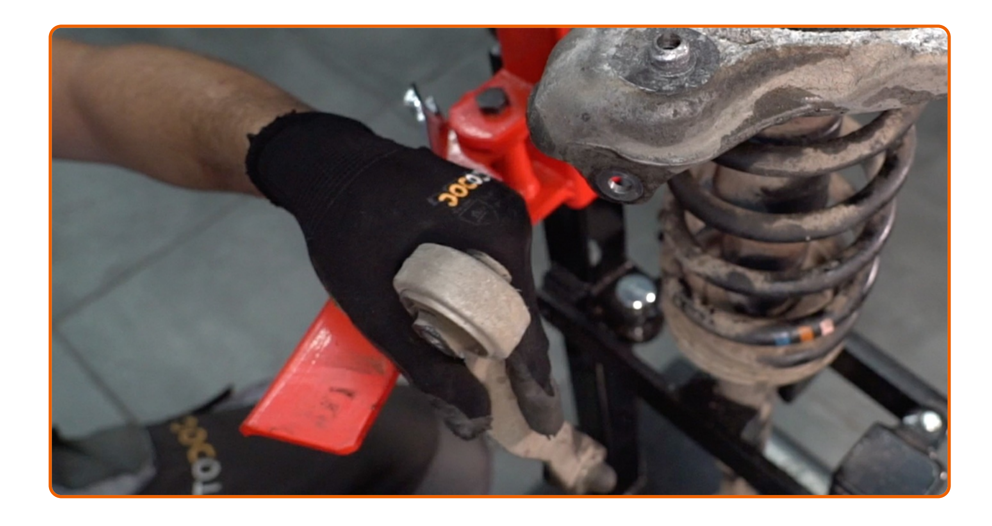
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

33



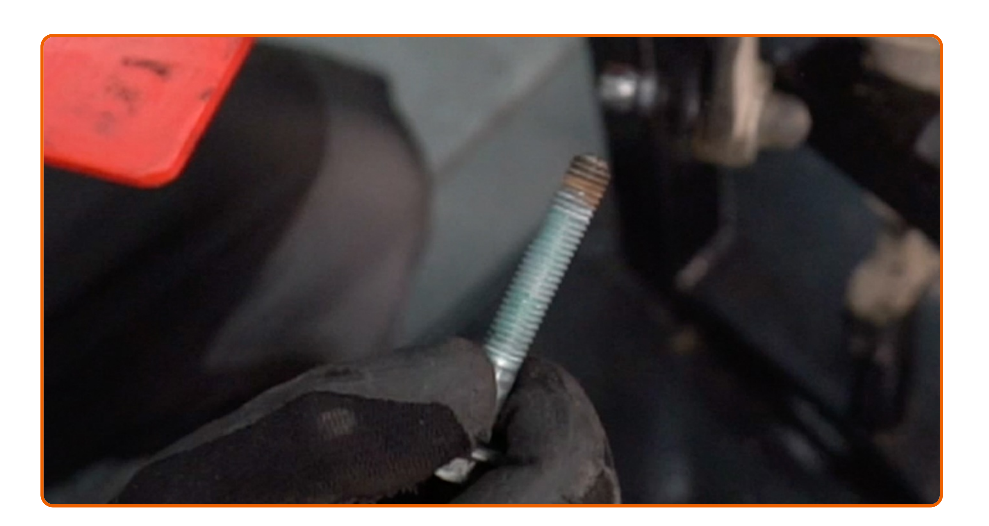
Entfernen Sie den Arm.

34



Lösen Sie die Befestigungen, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

35



Entfernen Sie den Arm.

36




Komprimieren Sie die Federn.

37



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

38



Entfernen Sie das obere Domlager.

39



Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

40



Geben Sie die Spiralfeder frei.

41



Entfernen Sie die Feder.

42



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

43



Komprimieren Sie die Federn.

44

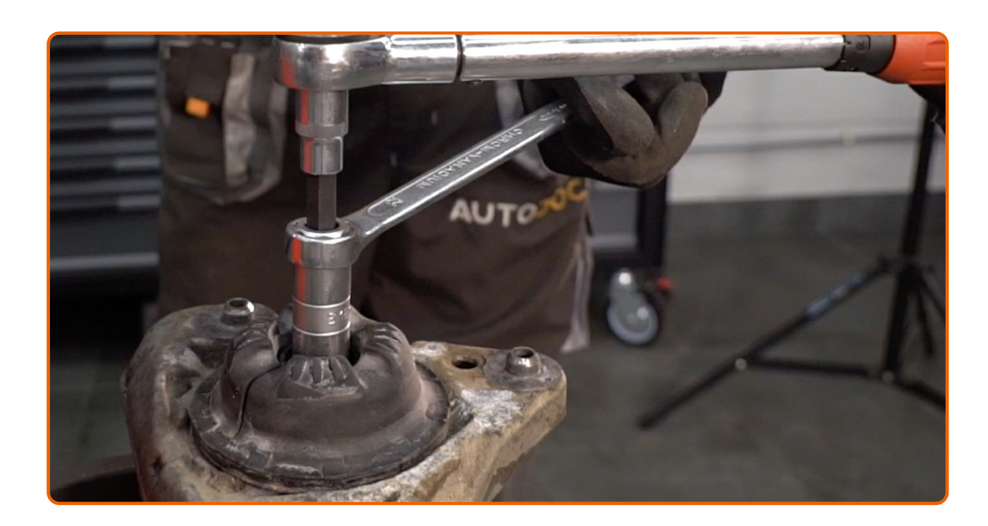
Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.

45



Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.

46




Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

## Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

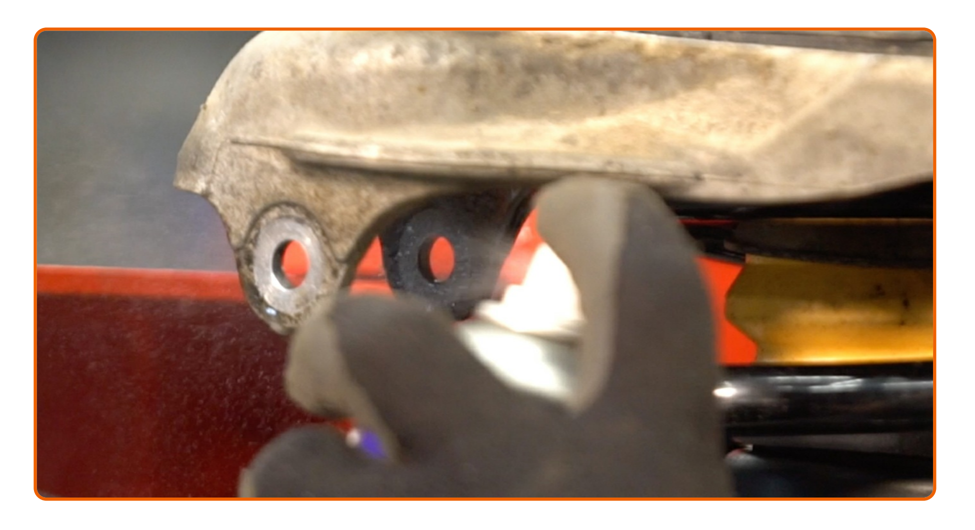
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

47




Dekomprimieren Sie die Feder.

48



Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

49




Bringen Sie die Querlenker an.

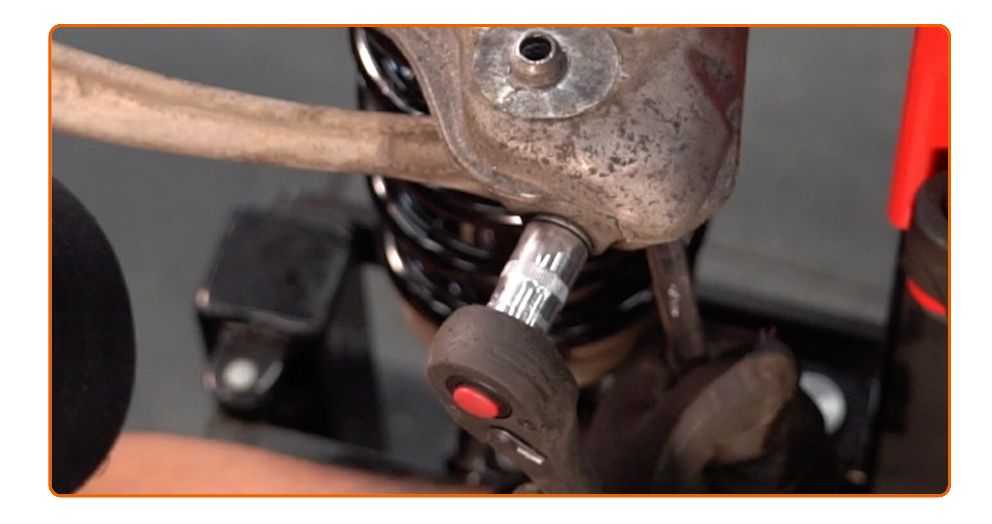
## Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Tipp von AUTODOC:

- Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern.

50

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

51



Drehen Sie die Befestigungen ein, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

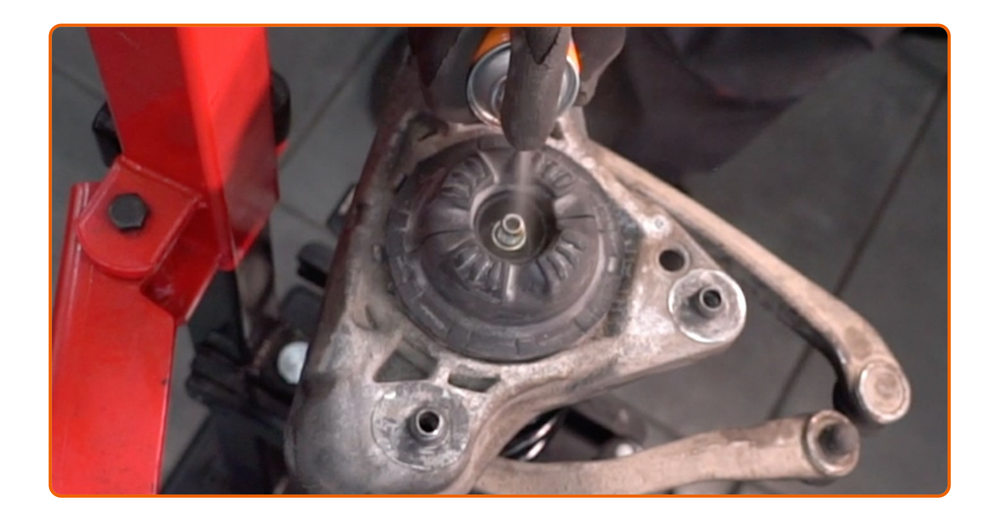
52




Ziehen Sie die Befestigung fest, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.



53



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

54



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

55



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

56

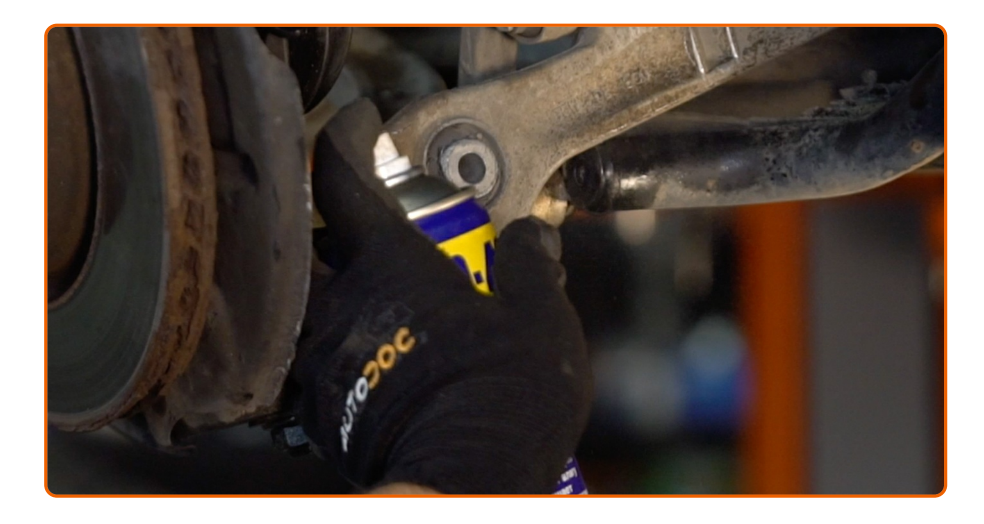


Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Schrauben Sie diese nicht fest.

## AUTODOC empfiehlt:

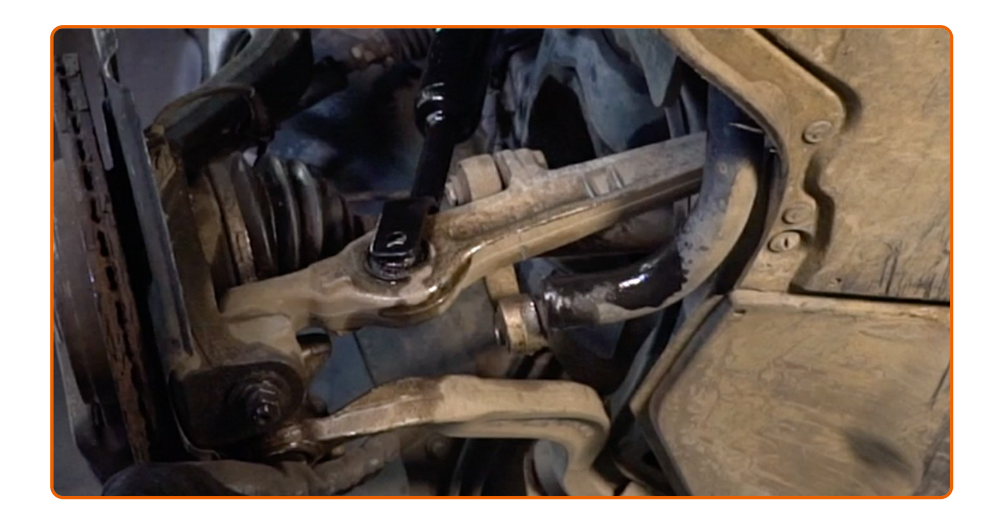
- Audi A4 B6 Avant – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

57




Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

58



Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

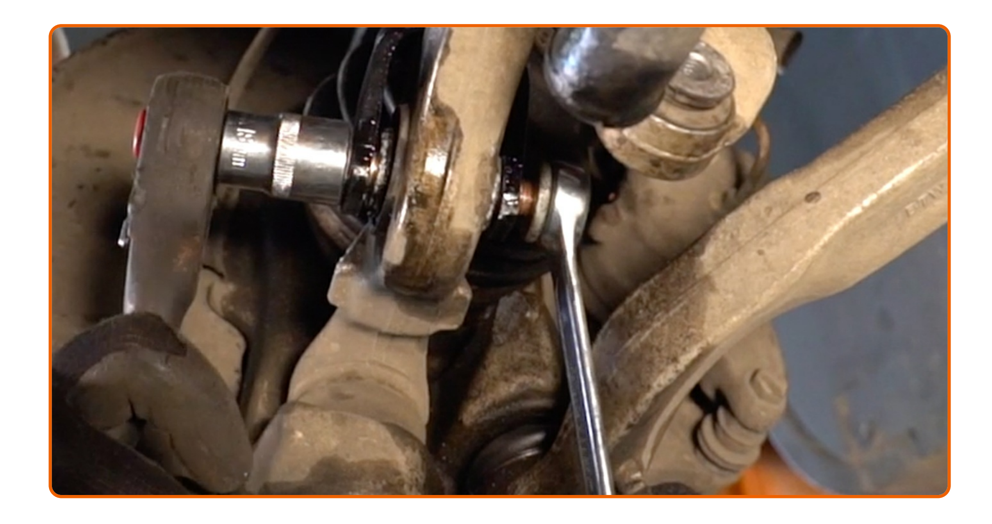


59



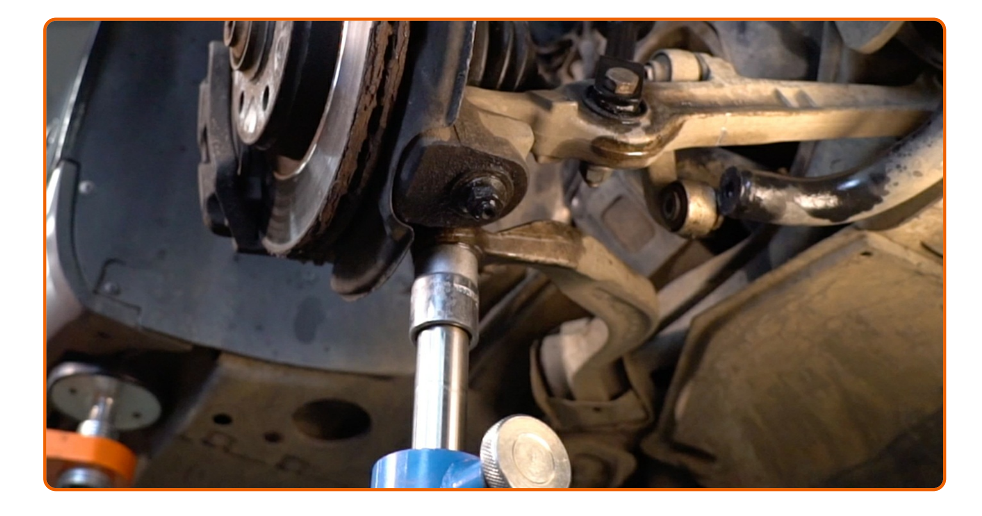
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

60



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

61



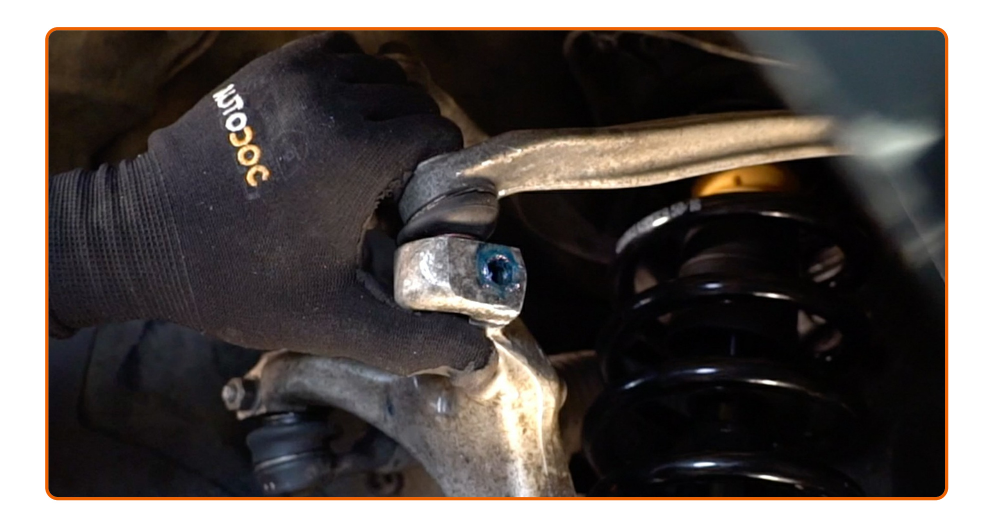
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

62



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Verwenden Sie Mehrzweckfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

63




Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an (2 Stück).

64



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



65



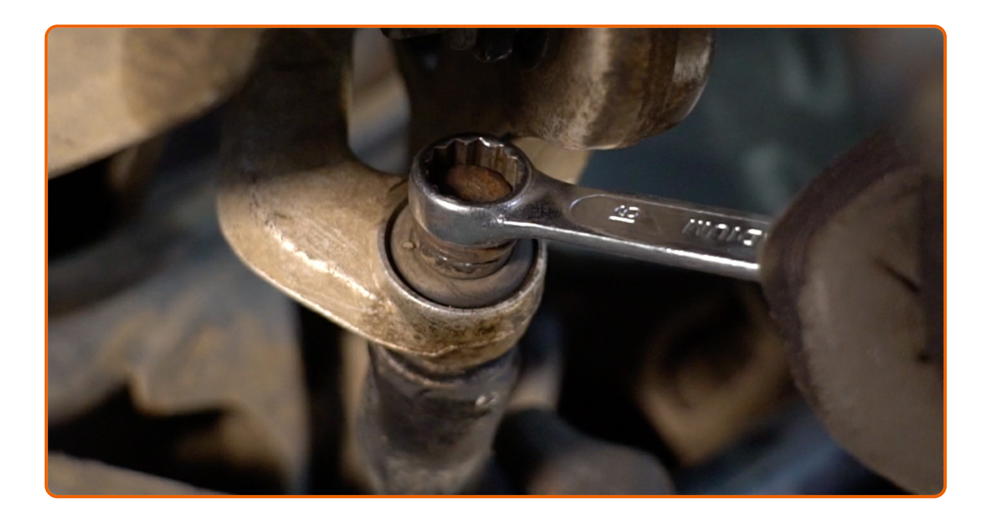
Drehen Sie die Befestigungen (2 Stück) des oberen Querlenkers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

66



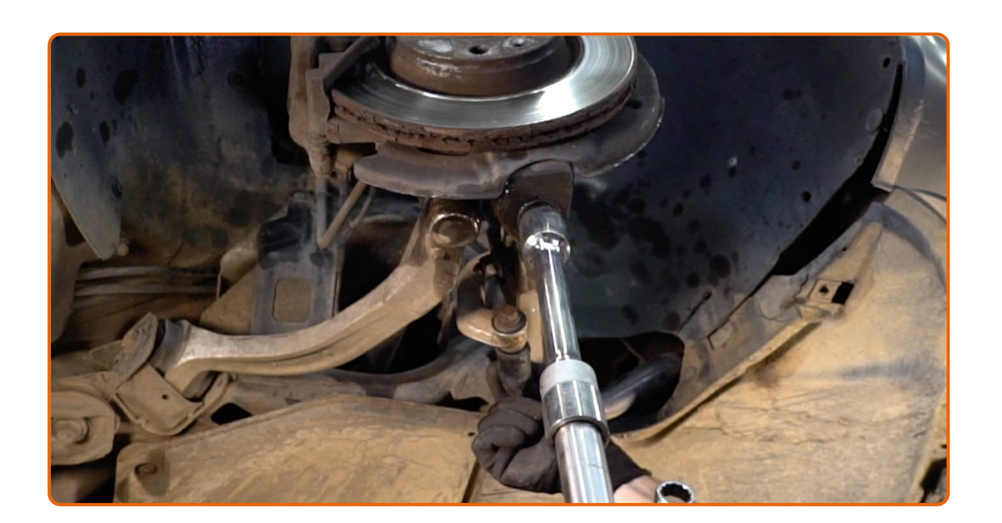
Montieren Sie den Querlenker.

67



Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest.

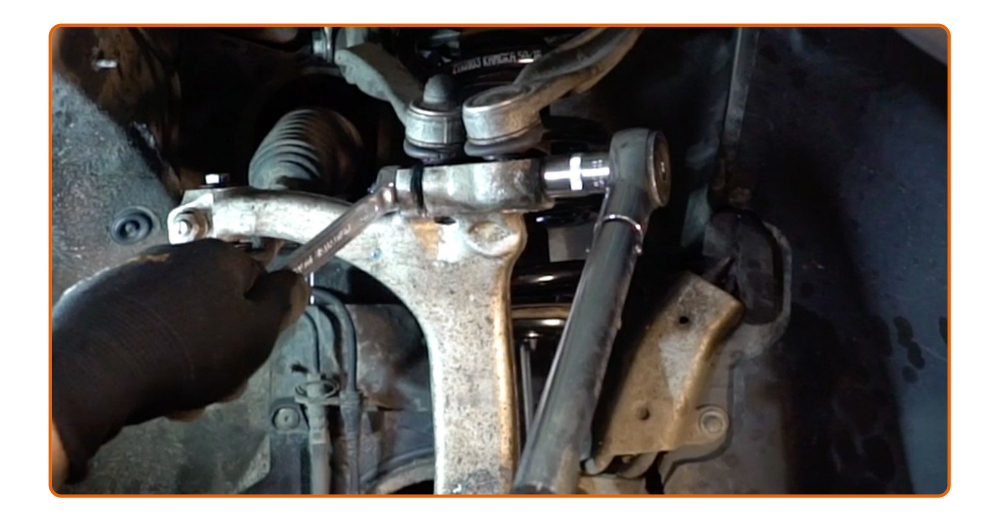
68



Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

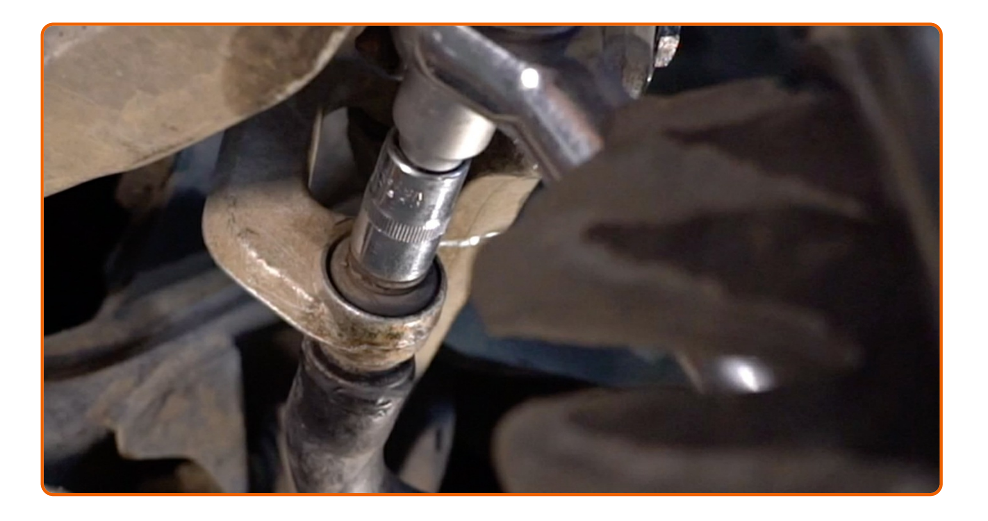


69



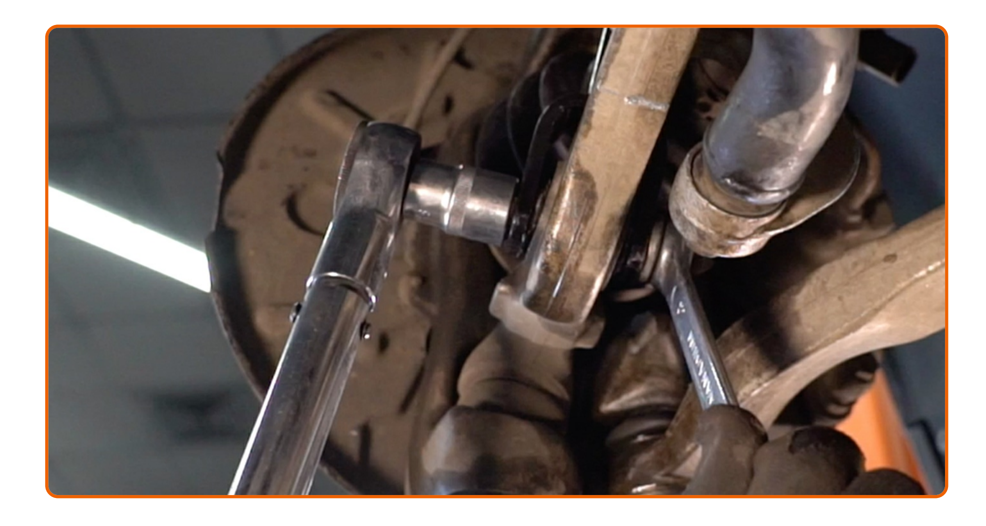
Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 82 Nm Drehmoment fest.

70



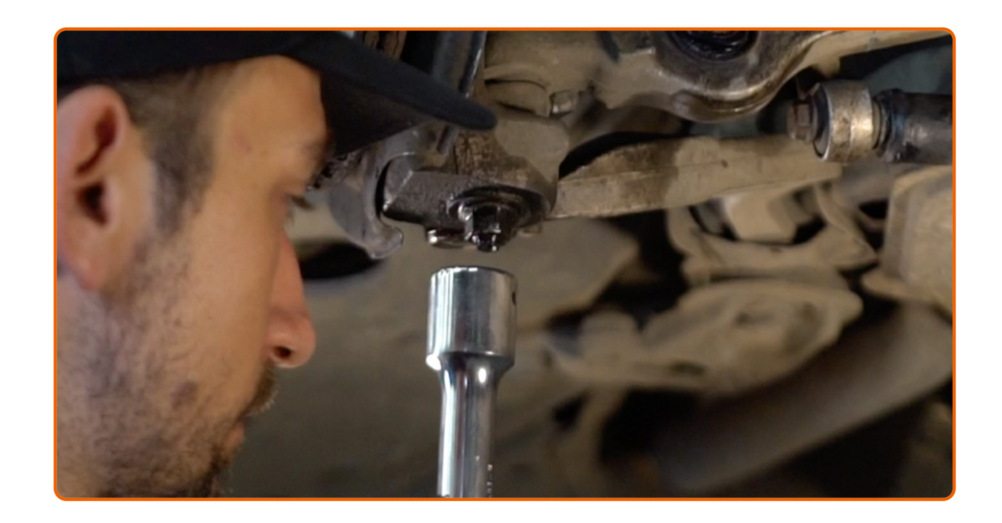
Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

71



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

72

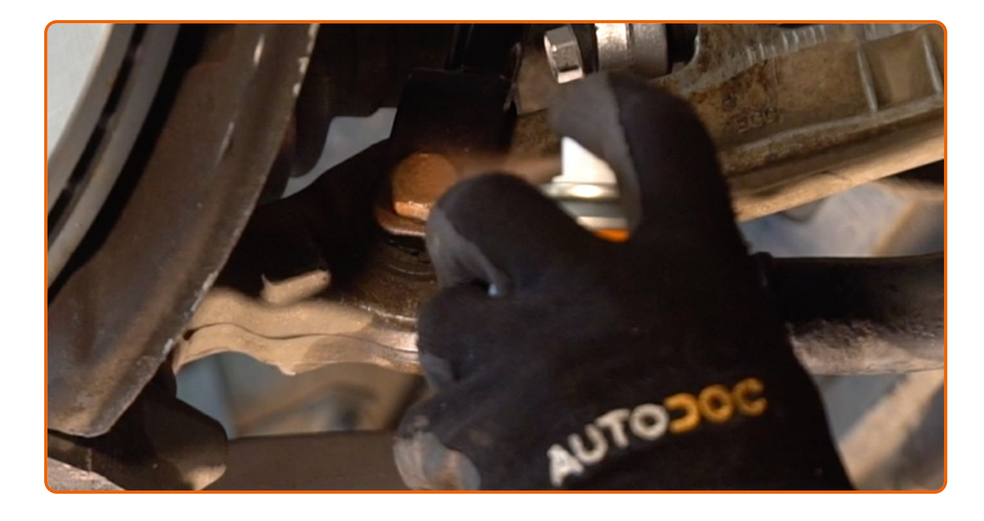


Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

73




Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

74




Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

75

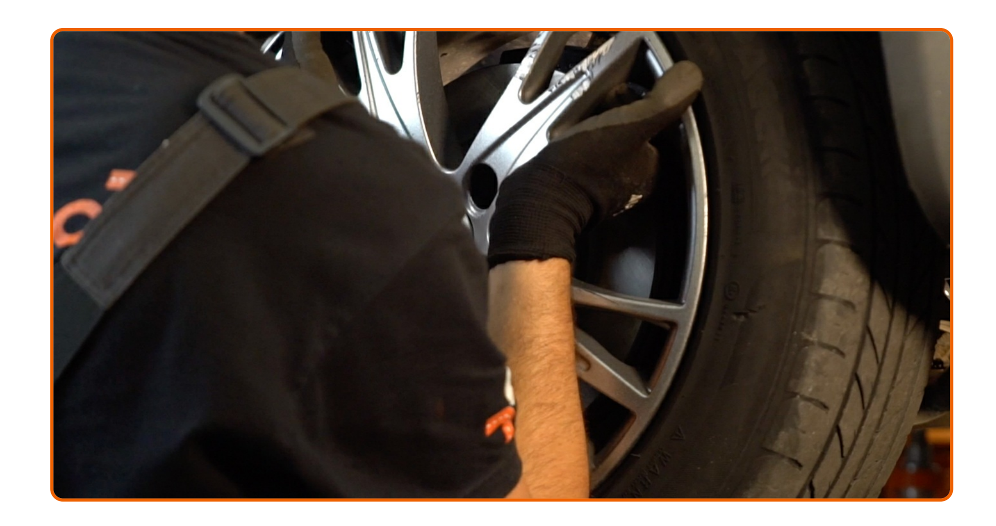


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B6 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

76



Bringen Sie das Rad an.

## AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A4 B6 Avant

77



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

78



Senken Sie das Auto ab.

79



Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

80



Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

81



Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

82



Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.

83



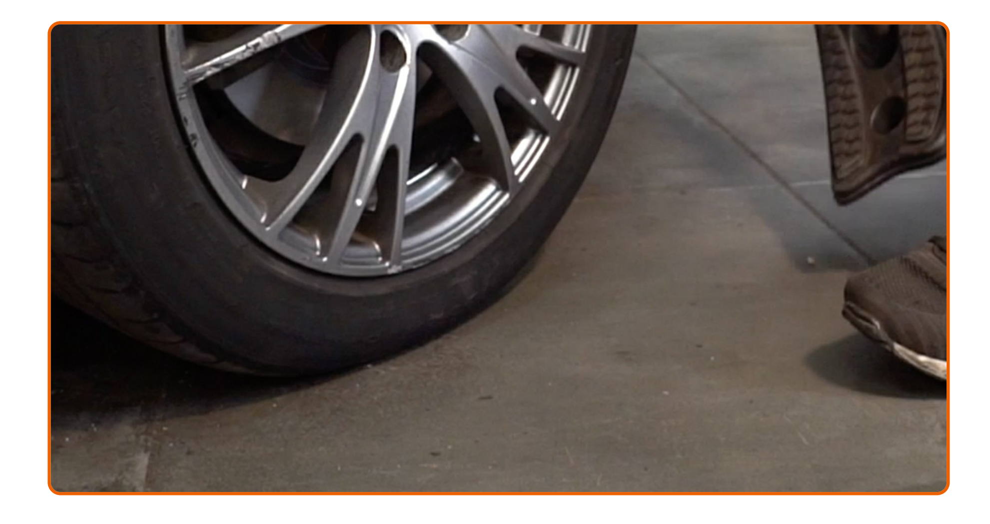
Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.

84



Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

85



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

86



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

87



Schließen Sie die Haube.

# FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

## MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

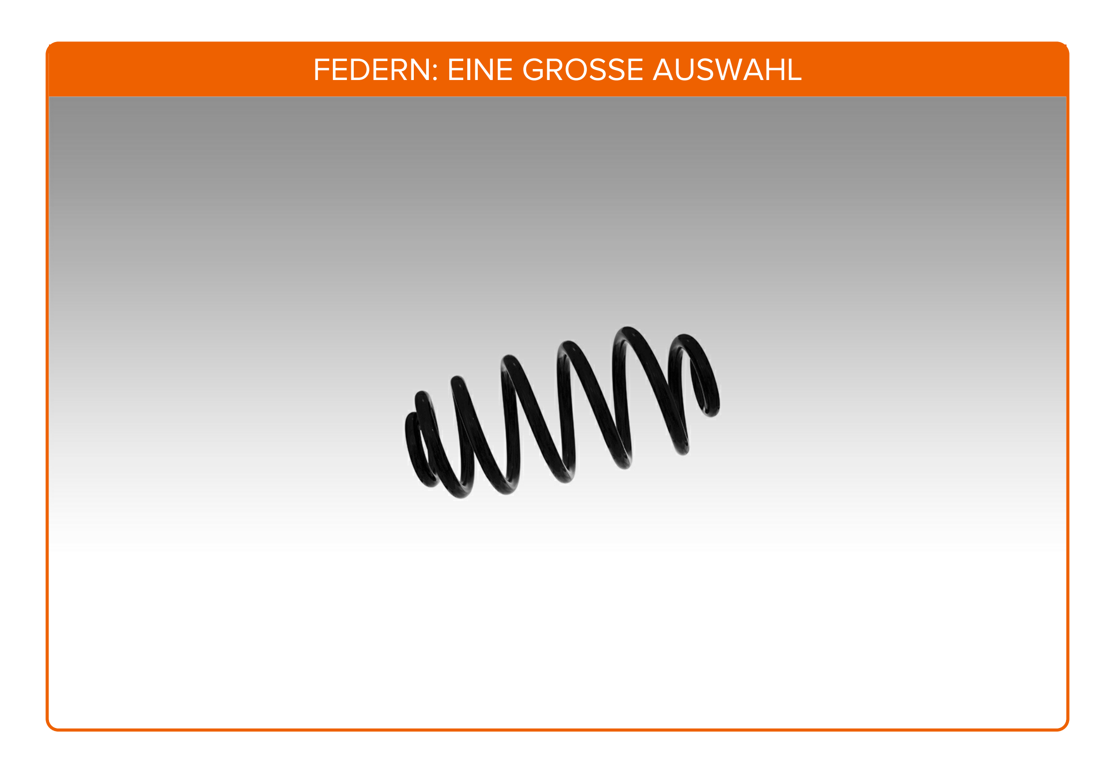



## EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO




AUTODOC

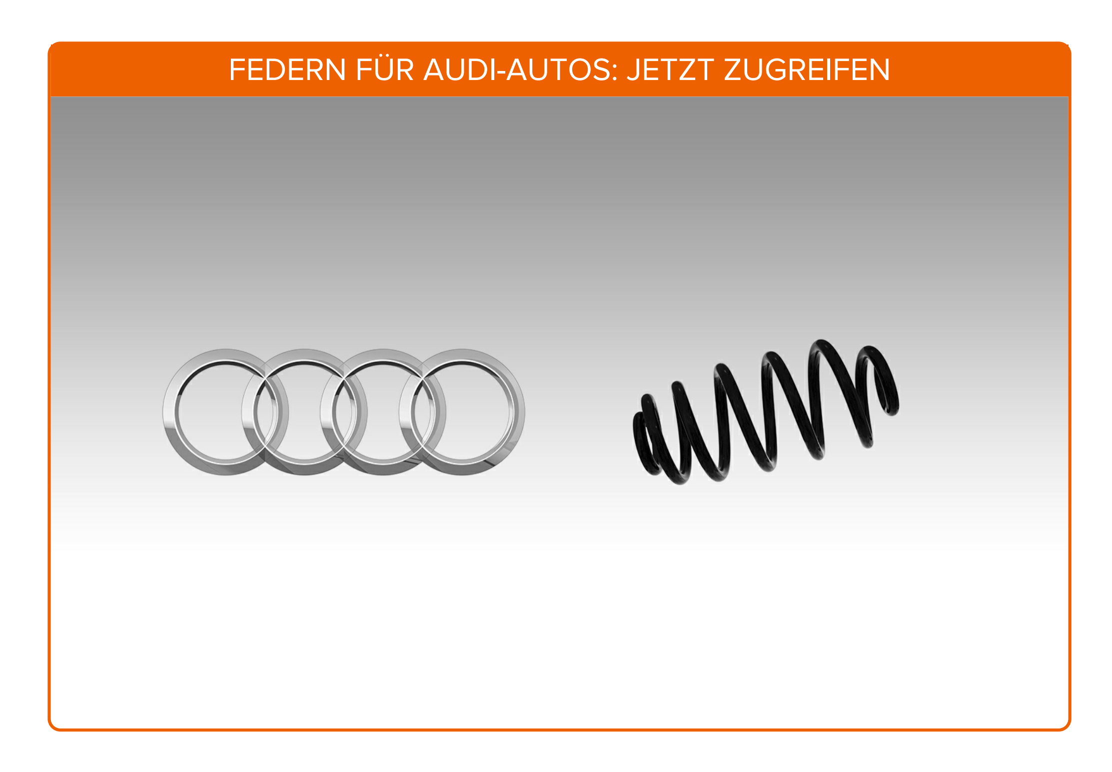

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS


FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

## WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B6 AVANT-AUTOS




## FEDERN FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN






FEDERN FÜR AUDI A4 B6 AVANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE




## Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.